



reference pro vložený mosazný nápis na sloupku mostu

Čtyři sloupky uvádí celý most. Zhotoveny jsou z prefabrikovaného železobetonu s přírodní barevností (bez probarvení) a jsou složeny ze tří samostatných segmentů – pata, dřík, hlavice. Jednotlivé segmenty jsou vůči sobě kotveny nerezovými trny, spoj je přiznán 5mm širokou negativní spárou.

Do dříku je přes polyuretanové matrice otlaštěn vzor vycházející z ozdobné rozety na kovaném zábradlí. Vzor je doplněn mosaznými prvky vloženými již do formy žb prefabrikátu. Mosazné prvky jsou chemicky patinované.

Do mostovky je první segment sloupku (pata) kotven nerezovými trny vlepenými do předvrtaných otvorů chemickou maltou.

Pohledový beton je opatřen hydrofobním nátěrem, který nemění barevnost (ne "mokvý efekt").

Přesné rozkreslení vzoru i sloupku bude předmětem výrobní dokumentace.

TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ JAKO PODKLAD K VÝROBNÍ  
DOKUMENTACI - NENAHRAZUJE JÍ!  
VEŠKERÉ ROZMĚRY JE POTŘEBA OVĚŘIT NA STAVBĚ

---

projekt

## Festivalový most M17 - Rekonstrukce

investor

Statutární město Karlovy Vary

generální projektant

TOMAN engineering, s.r.o.

zpracovatel části  
Kancelář architektury města  
Karlovy Vary p.o.

kreslil

Ing. arch. Jan Lebl  
Bc. Emilie Rážová

obsah

## ŘEŠENÍ SLOUPKŮ

stupeň dokumentace

PDPS

měřít

1 : 10, 3xA4

datum

20.12.2021

### A.1.7